



Drift og utbedring av Rv. 13 Skare-Voss Kontrakt

Kapittel C1 Generelle kontraktsbestemmelser

Versjon	Dato	Endret
1	9. oktober 2026	Første utgave

INNHold

1	INNLEDENDE BESTEMMELSER	4
2	DEFINISJONER.....	5
3	KONTRAKTSDOKUMENTER OG TOLKNINGSREGLER	7
4	OVERORDNEDE KRAV TIL UTFØRELSEN AV KONTRAKTSARBEIDET	7
5	PARTENES REPRESENTANTER OG PERSONELL	8
6	MØTER.....	8
7	PLANER FOR KONTRAKTSARBEIDET	9
8	DOKUMENTASJONS- OG VARSLINGSPLIKT	9
9	ANSVAR FOR SKADE VED UTFØRELSEN AV KONTRAKTSARBEIDET.....	9
10	FORSIKRING.....	10
11	KONTRAKTSMEDHJELPERE	12
12	KVALITETSLEDELSE	13
13	KRAV TIL SYSTEMATISK HMS-ARBEID	13
14	KLIMAGASSREDUKSJON.....	15
15	KRAV TIL RAPPORTERING.....	16
16	DOKUMENTASJON	16
17	ENDRINGER I DRIFTSARBEID.....	16
18	PARTENES PLIKTER OG RETTIGHETER VED UTLØP AV KONTRAKTSPERIODEN	18

19	FORCE MAJEURE	18
20	MANGEL OG REKLAMASJON	19
21	AVBESTILLING AV DRIFTSARBEID	20
22	SANKSJONER VED MISLIGHOLD AV KONTRAKTEN	20
23	SANKSJONSLOVER.....	23
24	KOMMUNIKASJON	23
25	TVISTELØSNING	23

1 INNLEDENDE BESTEMMELSER

1.1 Bakgrunn og formål

Oppdragsgiver har et helhetlig ansvar for planlegging, utbedring og utbygging (heretter utbedringstiltak), drift og vedlikehold av veistrekninger som inngår i selskapets portefølje. Oppdragsgiver skal sikre veidrift som ivaretar hensyn til samfunnsøkonomisk lønnsomhet, trafiksikkerhet, HMS og bærekraft, samt utvikling av drifts-, vedlikeholds- og utbedringsløsninger med vekt på effektivitet, kvalitet og levetid.

Denne kontrakten har som formål å sikre driftsentreprenørens utførelse av drift, vedlikehold og utbedring i samsvar med oppdragsgivers ansvar.

Driftsentreprenøren skal på vegne av oppdragsgiver ha ansvar for utførelse av drift og vedlikehold av kontraktsgjenstanden, som omfatter alle oppgaver og rutiner som er nødvendig for at veinettet skal fungere godt for trafikantenes daglige bruk. Driftsentreprenørens ansvar omfatter alle nødvendige tiltak for å opprettholde og forbedre veiinfrastrukturens funksjon og tekniske tilstand, og utbedringer som følge av tap eller skade på veien eller annen infrastruktur. Ansaret omfatter også håndtering av alle forhold og hendelser som kan være til fare for eller påvirke trafikantene eller veiinfrastrukturen, slik som hærverk, ulykker, naturfare og andre naturhendelser, og å hindre eller begrense skade og ulempe på veianleggets naboeiendommer og veiens omgivelser for øvrig.

Driftsentreprenøren skal på bestilling fra oppdragsgiver også ha ansvar for utførelse av vedlikeholds- og utbedringstiltak for å utvikle kontraktsgjenstanden. Oppdragsgiver kan bestille slike tiltak ved behov, som nærmere beskrevet blant annet i kapittel D3 og kapittel C4.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til enhver tid å konkurranseutsette vedlikeholds- og utbedringstiltak som separate konkurranser.

Bestemmelser som i dette kapittel C1 er oppgitt å gjelde for utførelsen av driftsarbeid, gjelder ikke for utførelsen av bestillingsarbeid. Henvisninger i bestemmelser til kontraktsarbeidet innebærer at reguleringen er relevant for både drifts- og bestillingsarbeid.

Bestemmelser om driftsentreprenørens vederlag for utførelse av kontraktsarbeidet fremgår av kapittel C2.

1.2 Samarbeid og lojalitet

Partene er forpliktet til å samarbeide og vise lojalitet under gjennomføringen av kontrakten.

Informasjon som driftsentreprenøren blir kjent med i forbindelse med utførelsen av kontraktsarbeidet, skal ikke gjøres tilgjengelig for utenforstående uten skriftlig samtykke fra oppdragsgiver. Oppdragsgiver er forpliktet til å utlevere informasjon som er offentlig i medhold av lov eller forskrift, herunder offentleglova.

1.3 Avgrensning av kontraktsarbeidet

Kontraktsarbeidet avgrenses mot tredjeparters eventuelle reklamasjons-, vedlikeholds- og garantiansvar på strekninger som omfattes av kontraktsgjenstanden, slik det fremgår av kapittel D.

Driftsentreprenøren har plikt til å samordne utførelsen av kontraktsarbeidet med andre aktører som utfører arbeid på kontraktsgjenstanden etter avtale med oppdragsgiver.

2 DEFINISJONER

2.1 Oppdragsgiver

Nye Veier AS

2.2 Driftsentreprenøren

entreprenøren som er ansvarlig for utførelsen av kontraktsarbeidet, jf. kapittel C0.

2.3 Kontraktsgjenstanden

veigrunnen med tilhørende konstruksjoner, installasjoner og objekter slik det fremgår av kapittel C0 punkt 5 og kapittel D2. Kontraktsgjenstanden omfatter også bestillingsarbeid som er overtatt av oppdragsgiver slik det fremgår av kapittel C4.

2.4 Kontraktsarbeidet

driftsarbeid og bestillingsarbeid knyttet til kontraktsgjenstanden i kontraktsperioden slik det fremgår av kapittel C, kapittel D.

2.5 Kontraktsperioden

perioden mellom oppstart og avslutning av kontraktsarbeidet med en varighet slik det fremgår av kapittel C0.

2.6 Kontraktsmedhjelper

leverandør, entreprenør, prosjekterende, rådgiver eller en annen som har påtatt seg å oppfylle deler av kontraktsarbeidet for driftsentreprenøren.

2.7 Driftsarbeid

veidrift, inspeksjoner og annet arbeid knyttet til kontraktsgjenstanden i kontraktsperioden slik det fremgår av kapittel C og kapittel D1. Omfatter også vedlikehold.

2.8 Bestilling

bestilling av bestillingsarbeid med målkostnad eller bestillingsarbeid uten målkostnad.

2.9 Bestillingsarbeid med målkostnad

arbeid med vedlikehold og/eller utbedringstiltak bestilt i tråd med prosedyren beskrevet i kapittel D3 punkt 2.3 og kompensert i henhold til kapittel C2 punkt 8.

2.10 Bestillingsarbeid uten målkostnad

arbeid med vedlikehold og/eller utbedring bestilt i tråd med prosedyren beskrevet i kapittel D3 punkt 2.2 og kompensert i henhold til kapittel C2 punkt 7.

2.11 Målpris

totale estimerte direkte kostnader for utførelsen av driftsarbeidet i hele kontraktsperioden slik det fremgår av kapittel E3. Ved gjennomføring av det årlige målprisoppgjøret, legges målprisen for det aktuelle kontraktsåret til grunn slik denne fremgår av kapittel E3.

2.12 Målkostnad

totale estimerte kostnader for utførelsen av bestillingsarbeid med målkostnad slik dette er definert i kapittel C2 punkt 8.

2.13 Direkte kostnader

inkluderer netto innkjøpskostnader for varer eller tjenester som driftsentreprenøren kjøper fra tredjepart, og faktiske kostnader for driftsentreprenørens dags- eller timeverk etter kostrater som fremkommer i kapittel E3. Faktiske direkte kostnader avregnes slik det fremgår av kapittel C2 punkt 2.

2.14 Fortjeneste og risiko for driftsarbeider

inkluderer driftsentreprenørens samlede fortjeneste på de direkte kostnadene og risikopåslag knyttet til gjennomføringen av driftsarbeidene over hele kontraktsperioden. Rundsum for fortjeneste og risiko fremkommer av kapittel E3 og kan justeres i samsvar med kapittel C2 punkt 4.

2.15 Generelle kostnader for driftsarbeider

inkluderer alle kostnader for driftsarbeider som ikke inngår i målprisen og som ikke omfattes av driftsentreprenørens fortjeneste og risiko. Rundsum for generelle kostnader fremkommer av kapittel E3 og kan justeres i samsvar med kapittel C2 punkt 3.

2.16 Bonus

skal gi insitament til driftsentreprenørens måloppnåelse. Kriteriene for måloppnåelse og grunnlaget for bonusberegning fremgår av kapittel C2 punkt 5.

2.17 Sanksjonslover

lov, forskrift, vedtak, beslutning, embargo og/eller restriktive tiltak som er eller måtte bli implementert, vedtatt, pålagt og/eller håndhevet av enhver kompetent myndighet, herunder, men ikke begrenset til norske myndigheter, De Forente Nasjoner (FN), den Europeiske Union (EU) og De forente stater (USA) som forbyr eller begrenser retten til å samhandle med enkelte land, territorier, myndigheter eller konkrete selskaper eller personer.

2.18 HMS

krav til sikkerhet, helse, arbeidsmiljø, ytre miljø og trafiksikkerhet, herunder krav til overholdelse av lover, forskrifter, offentlige vedtak, jf. kapittel C1 punkt 4.

2.19 Force majeure

en hendelse utenfor en parts kontroll som parten ikke med rimelighet kunne ventes å ha tatt i betraktning ved inngåelsen av kontrakten, eller ved bestilling av bestillingsarbeider, og som parten heller ikke med rimelighet kunne ventes å unngå eller overvinne følgene av.

Force majeure kan blant annet omfatte krig, opprør, terrorhandlinger, sabotasje, naturkatastrofer, ekstraordinære værforhold, epidemi eller pandemi, offentlige påbud eller forbud, streik, lockout og overenskomstbestemmelser, forutsatt at vilkårene i første ledd er oppfylt.

Naturfare eller andre naturhendelser omfattet av kapittel C1 punkt 1.1 tredje avsnitt anses ikke som force majeure.

Hindring hos en kontraktsmedhjelper anses bare som force majeure dersom hindringen ville ha utgjort force majeure etter første til tredje ledd dersom den hadde rammet parten selv, og parten ikke med rimelighet kunne unngå eller overvinne følgene ved bruk av en annen kontraktsmedhjelper eller ved andre rimelige tiltak.

3 KONTRAKTSDOKUMENTER OG TOLKNINGSREGLER

3.1 Kontraktsdokumenter

I kontrakten inngår kontraktsdokumentene som fremgår av kapittel C0.

3.2 Tolkningsregler

Kontraktens dokumenter utfyller hverandre. Inneholder kontraktsdokumentene bestemmelser som er motstridende, skal dokumentene gjelde i følgende rekkefølge for driftsarbeider: C0, E3, C1, C3, C2, D1, D2, E2, E1, D0, C5, A1.

Hvis det i kapittel E3 fremkommer forbehold til eller avvik fra det som følger av kapittel C og kapittel D, kan driftsentreprenøren kun gjøre gjeldende det som er akseptert av oppdragsgiver og som er inntatt i kapittel C0.

4 OVERORDNEDE KRAV TIL UTFØRELSEN AV KONTRAKTSARBEIDET

Driftsentreprenøren skal utføre kontraktsarbeidet på en fagmessig og aktsom måte i henhold til kontraktens formål og krav, og i samsvar med aktuelle lover, forskrifter, offentlige vedtak og håndbøker.

Driftsentreprenøren skal ved utførelsen av driftsarbeidet sikre at kontraktsgjenstandens funksjoner, egenskaper og utseende opprettholdes i samsvar med kontraktens krav.

Driftsentreprenøren skal sikre at utførelsen av kontraktsarbeidet bidrar til oppfyllelse av følgende:

- 1) Oppetid - driftsentreprenøren skal maksimere oppetid og forutsigbarhet for trafikantene.
- 2) Sikkerhet - driftsentreprenøren skal bidra til å nå 0-visjonsmål i NTP for drepte og hardt skadde og ivareta hensyn til fremkommelighet, samfunnssikkerhet og beredskap.
- 3) Helse, miljø og sikkerhet - driftsentreprenøren skal sikre at kontraktsarbeidet utføres uten skader på personell eller tredjepart.
- 4) Klima og ytre miljø - driftsentreprenørens utførelse av kontraktsarbeidet skal i minst mulig grad medføre negativ påvirkning på klima eller føre til forstyrrelser for ytre miljø, herunder naboer og øvrige omgivelser i tilknytning til kontraktsgjenstanden.
- 5) Innovasjon - driftsentreprenøren skal bidra til at kontraktsarbeidet kan utføres stadig mer effektivt og med bedre kvalitet, levetid og sikkerhet.

Driftsentreprenøren har et helhetlig ansvar for å planlegge og utføre driftsarbeidet, og herunder velge metode, tiltak og ressurser som er nødvendig for å oppfylle kontraktens formål og krav.

Driftsentreprenøren skal til enhver tid sørge for å ha tilgjengelig utstyr, personell, kompetanse og informasjon som er nødvendig for å utføre kontraktsarbeidet.

Driftsentreprenøren skal bruke arbeidsmetoder, maskiner og utstyr som ikke skader kontraktsgjenstanden.

5 PARTENES REPRESENTANTER OG PERSONELL

Partene skal til enhver tid i kontraktsperioden ha oppnevnt en representant med fullmakt til å opptre i alle saker som angår kontrakten. Driftsentreprenørens representant og eventuelt øvrig nøkkelpersonell fremgår av kapittel E3.

Driftsentreprenøren kan ikke skifte ut representanten eller nøkkelpersonell uten oppdragsgivers skriftlige samtykke. Ved behov for utskiftning av representanten eller nøkkelpersonell skal oppdragsgiver gis en måneds varsel. Samtykke til utskiftning kan nektes ved saklig grunn.

Dersom driftsentreprenørens personell utfører sitt arbeid på en slik måte at det går ut over samarbeidet, opptrer på en klanderverdig måte eller på annen måte viser seg uegnet til å utføre sine arbeidsoppgaver, kan oppdragsgiver kreve at personell skiftes ut.

Ved utskiftning skal driftsentreprenøren under enhver omstendighet sikre at nytt personell har minst tilsvarende erfaring og kompetanse som utskiftet personell.

6 MØTER

6.1 Generelt om møter

Oppdragsgiver innkaller til alle møter i kontraktsperioden, med mindre annet er avtalt. Innkalling skal ordinært skje med minst syv dagers varsel. Møter avholdes hos oppdragsgiver, med mindre annet er avtalt.

Det skal føres referat fra alle møter. Referat føres av oppdragsgiver, med mindre annet er avtalt. Referat sendes til de øvrige møtedeltakerne og til partenes representanter innen rimelig tid. Eventuelle innsigelser mot møtereferat skal fremsettes skriftlig overfor oppdragsgiver uten ugrunnet opphold.

6.2 Oppstartsmøter

Før oppstart av kontraktsarbeidet skal partene gjennomføre oppstartsmøter. I oppstartsmøtene skal partene gjennomgå driftsentreprenørens planer for kontraktsarbeidet og partenes samarbeids- og beslutningsrutiner.

6.3 Driftsmøter

Partene skal i kontraktsperioden gjennomføre driftsmøter. Driftsmøter avholdes hver tredje uke med mindre annen møtefrekvens er avtalt. Bestillingsarbeid uten målkostnad er tema i driftsmøter.

6.4 Byggemøter

Partene skal avholde byggemøter for bestillingsarbeid med målkostnad hver andre uke med mindre annen møtefrekvens er avtalt.

6.5 Evalueringsmøter

Partene skal hvert år avholde et evalueringsmøte hvor begge parter prosjekteiere på direktørnivå, partenes representanter og annet relevant personell skal delta.

7 PLANER FOR KONTRAKTSARBEIDET

7.1 Hovedplan

Driftsentreprenøren skal utarbeide og holde oppdatert en hovedplan for utførelsen av kontraktsarbeidet. Hovedplanen skal gi en oversikt som viser sammenhengen mellom de ulike øvrige planene for kontraktsarbeidet som skal utarbeides.

Hovedplanen skal inneholde en oversikt over driftsentreprenørens ressurser og personell, samt kontraktsmedhjelpere som skal benyttes i kontraktsarbeidet, og en beskrivelse av hvordan disse er organisert for å sikre samsvar med kontraktens formål og krav.

7.2 Driftsplan

Driftsentreprenøren skal utarbeide og holde oppdatert driftsplaner for driftsarbeidet som skal oversendes oppdragsgiver senest en måned før oppstart av kontraktsarbeidet.

Krav til driftsplanenes innhold fremgår av kapittel D1.

8 DOKUMENTASJONS- OG VARSLINGSPLIKT

Driftsentreprenøren skal levere dokumentasjon, varsler og meldinger, herunder om endringer, til oppdragsgiver innen de frister som følger av kontrakten. Dersom det ikke er avtalt særskilte varslingsfrister, skal dokumentasjon og varsler fremsettes uten ugrunnet opphold og senest innen 14 dager etter at varslingsplikten inntreffer.

Dokumentasjon, varsler og meldinger anses først som gyldig fremsatt når disse er levert i oppdragsgivers driftsstøttesystem innen gjeldende frist.

Driftsentreprenøren må påregne at oppdragsgiver gjør endringer i systemer og formater som skal benyttes i løpet av kontraktsperioden.

9 ANSVAR FOR SKADE VED UTFØRELSEN AV KONTRAKTSARBEIDET

9.1 Varsel om skade eller fare for skade

Driftsentreprenøren skal umiddelbart varsle oppdragsgiver dersom driftsentreprenøren oppdager skade eller blir kjent med forhold som kan medføre skade på kontraktsgjenstanden eller på person, eiendom eller miljø mv., og som nødvendiggjør tiltak som ikke følger av kontrakten.

Med mindre det foreligger fare for øyeblikkelig skade, skal varselet fremsettes skriftlig, jf. kapittel C1 punkt 8. Muntlige varsler skal snarest mulig dokumenteres av driftsentreprenøren.

Etter at driftsentreprenøren har varslet i tråd med første og annet ledd, skal han avvente oppdragsgivers skriftlige stillingtagen, med mindre det foreligger fare for øyeblikkelig skade. Ved fare for skade på person, eiendom eller miljø som krever umiddelbare tiltak, har den parten som oppdager faren, plikt til å foreta det som er nødvendig for å avverge skaden. Dersom parten mener han kan kreve dekning for sine utgifter for tiltakene fra den andre parten, skal tiltakene ikke gå lenger enn det som er strengt nødvendig inntil den andre parten kan vurdere situasjonen.

9.2 Ansvar for skade på kontraktsgjenstanden

Dersom driftsentreprenøren skader kontraktsgjenstanden ved utførelsen av kontraktsarbeidet, skal driftsentreprenøren iverksette utbedring av skader uten ugrunnet opphold og dekke alle utbedringskostnader. Skyldes skaden en mangel ved kontraktsgjenstanden, gjelder kapittel C1 punkt 20 for driftsarbeider og kapittel C4 punkt 10 for bestillingsarbeider.

Oppdragsgiver bærer risikoen for skade på kontraktsgjenstanden som er påført av tredjepart, herunder av kjent eller ukjent motorvogn.

For skader påført kontraktsgjenstanden av tredjepart blir driftsentreprenøren likevel ansvarlig dersom driftsentreprenøren har unnlatt å varsle i henhold til kapittel C1 punkt 9.1. Det samme gjelder dersom driftsentreprenøren forsømmer sine plikter eller oversitter frister i henhold til kapittel C1 punkt 9.4.

9.3 Ansvar ved skader på tredjeperson, miljø eller eiendom

I forholdet mellom partene er oppdragsgiver ansvarlig for skade på tredjeperson, miljø eller eiendom når driftsentreprenøren har fulgt fremgangsmåten som er beskrevet i kontrakten, bestillingen eller i senere instruks fra oppdragsgiver. Driftsentreprenøren er likevel ansvarlig for skaden i den grad det skyldes unnlatt varsel etter kapittel C1 punkt 9.1 eller uaktsomhet hos driftsentreprenøren.

9.4 Dokumentasjonsplikt

Driftsentreprenøren skal sikre nødvendig dokumentasjon med tilstrekkelig kvalitet for oppfølging og inndrivelse av krav knyttet til skader som er påført av tredjepart.

Driftsentreprenøren skal på vegne av oppdragsgiver søke dekket kostnader hos skadevolders forsikringsselskap eller Trafikkforsikringsforeningen, og ivareta aktuelle frister som gjelder for oppfølging av skadevolders erstatningsansvar.

Oppdragsgiver er ansvarlig for å gjennomføre rettslige skritt for å inndrive krav mot tredjepart.

10 FORSIKRING

10.1 Oppdragsgivers forsikringsplikt

Frem til eventuell endring eller avslutning av forsikringer i henhold til kapittel C1 punkt 10.5, skal oppdragsgiver etablere og opprettholde følgende forsikringer:

- a) Tingsskadeforsikring gjennom hele kontraktsperioden. Forsikringen skal etableres for kontraktsgjenstanden, samt bestillingsarbeider under utførelse, og ha en forsikringssum på minimum NOK 1 000 000 000 per skadetilfelle. Egenandelen er NOK 1 000 000.
- b) Ansvarsforsikring som skal dekke de forsikredes erstatningsansvar for skade på tredjeparts person og/eller ting oppstått i forbindelse med kontraktsarbeidet. Forsikringssummen er NOK 1 000 000 000 per skadetilfelle og aggregert per år. Egenandelen er NOK 1 000 000.
- c) Transportforsikring med en forsikringssum på minimum NOK 50 000 000 per skadetilfelle. Egenandelen er NOK 1 000 000.

Driftsentreprenøren og kontraktsmedhjelpere er medforsikret i ovennevnte forsikringsavtaler med de begrensninger som fremkommer av forsikringsavtalene.

Forsikringsselskapene skal fraskrive seg regressrett overfor driftsentreprenøren og kontraktsmedhjelpere i henhold til ansvarsreguleringen mellom partene i denne kontrakten, inkludert eventuelle bestillinger.

Om forsikringsbehovet helt eller delvis bortfaller, står oppdragsgiver fritt til å kansellere ovennevnte forsikringer.

10.2 Driftsentreprenørens forsikringsplikt

Driftsentreprenøren skal etablere og opprettholde følgende forsikringer:

- a) Ansvarsforsikring for biler, anleggsmaskiner og andre kjøretøy som benyttes i forbindelse med kontraktsarbeidet.
- b) Forsikringer for eget og kontraktsmedhjelperes personell.
- c) Enhver annen lovbestemt forsikring.

Ved utførelse av bestillingsarbeider skal driftsentreprenøren i tillegg etablere og opprettholde ansvarsforsikring på slike vilkår som er vanlig for den type arbeid driftsentreprenøren eller hans kontraktsmedhjelpere skal utføre. Forsikringen skal dekke erstatningsansvar for skade og økonomisk tap han og hans kontraktsmedhjelpere kan påføre oppdragsgivers eller tredjemanns person og ting i forbindelse med gjennomføringen av bestillingsarbeidene.

Forsikringsselskapene skal fraskrive seg regressrett overfor oppdragsgiver i henhold til ansvarsreguleringen mellom partene i denne kontrakten, inkludert eventuelle bestillingsarbeider.

Forsikringene skal være etablert fra oppstart av kontraktsarbeidet og opprettholdes gjennom hele kontraktsperioden. Forsikringsdokumenter og -vilkår skal være tilgjengelig på norsk eller engelsk.

Forsikringene skal være basert på god markedsstandard og plasseres i forsikringsselskap med kredittvurdering tilsvarende en Standard & Poor's kredittvurdering minimum lik A, eller tilsvarende kredittvurdering foretatt av annen anerkjent og uavhengig kredittvurderingsinstitusjon.

10.3 Dokumentasjon

Begge parter skal fremlegge dokumentasjon på at forsikringsplikten nevnt i dette kapittel C1 punkt 10 er ivaretatt før oppstart av kontraktsarbeidet. Dokumentasjonen skal omfatte kopi av forsikringsdokumentene, herunder forsikringsbevis, spesifikasjon av dekningsomfang og relevante forsikringsvilkår med tilhørende sikkerhetsforskrifter.

Begge parter plikter å sette seg grundig inn i forsikringsbestemmelsene, og overholde de krav som er satt til utførelse av kontraktsarbeidet gjennom sikkerhetsbestemmelser og øvrige bestemmelser. Eventuell manglende dekning eller avkortning som følge av brudd på forsikringsvilkårene er hver parts eget ansvar.

10.4 Oppgjørsbehandling

Ved et inntrådt forsikringstilfelle skal en part uten ugrunnet opphold skriftlig varsle den annen part dersom parten vil kreve dekning under den annen parts forsikringer. Varselet skal inneholde en tilstrekkelig beskrivelse av den hendelsen som har forårsaket kravet, med relevant dokumentasjon.

Partene plikter for egen regning å gi hverandre og forsikringsselskapet nødvendig assistanse i forbindelse med forsikringsselskapets behandling av krav, herunder å bidra med dokumentasjon og ressurser som kan belyse hendelsesforløpet. Dette gjelder også bistand i eventuelle rettsprosesser.

Ved eventuell motstrid mellom bestemmelsene i dette kapittel C1 punkt 10 og forsikringsvilkårene, skal forsikringsvilkårene ha forrang hva angår dekningsomfang. Ingen av partene kan utlede større forsikringsdekning av kontraktens bestemmelser enn det som fremgår av forsikringsvilkårene.

10.5 Endring i forsikringsdekning

Oppdragsgiver kan fritt velge å, helt eller delvis avslutte eller endre forsikringsdekning som er etablert etter kapittel C1 punkt 10.1. Oppdragsgiver skal varsle driftsentreprenøren skriftlig om slik endring i rimelig tid før forsikringsdekningen opphører.

Fra det tidspunktet den aktuelle forsikringsdekningen opphører, er driftsentreprenøren ansvarlig for å forsikre egne interesser og de interesser driftsentreprenøren etter kontrakten, inkludert eventuelle bestillingsarbeider, har risikoen for. For bestillingsarbeider inkluderer dette å holde materialer, utført arbeid og det som for øvrig omfattes av driftsentreprenørens risiko forsikret frem til overtakelse. Forsikring skal tegnes på slike vilkår som er vanlig for den type arbeid driftsentreprenøren eller hans kontraktsmedhjelpere skal utføre.

Pålegg om forsikringsdekning i henhold til den ovennevnte er ikke å anse som en endring jf. kapittel C1 punkt 17 eller kapittel C4 punkt 8.

11 KONTRAKTSMEDHJELPERE

11.1 Valg av kontraktsmedhjelpere

Driftsentreprenøren har rett til å la deler av kontraktsarbeidet bli utført av kontraktsmedhjelpere. Driftsentreprenørens kontraktsansvar overfor oppdragsgiver endres ikke ved bruk av kontraktsmedhjelpere.

Driftsentreprenøren skal normalt gjennomføre konkurranser ved anskaffelser av varer og tjenester fra kontraktsmedhjelpere. Før en anskaffelse kan gjennomføres, skal driftsentreprenøren varsle oppdragsgiver om hvilke deler av kontraktsarbeidet som skal utføres av kontraktsmedhjelpere, og om driftsentreprenøren vil gjennomføre en konkurranse for den aktuelle anskaffelsen. Dersom en konkurranse ikke planlegges gjennomført, skal driftsentreprenøren redegjøre for dette overfor oppdragsgiver, og opplyse om hvilken kontraktsmedhjelper som planlegges kontrahert, før kontrakt signeres. Oppdragsgiver har rett til å kreve at driftsentreprenøren likevel gjennomfører en konkurranse om den aktuelle anskaffelsen.

Driftsentreprenøren kan ikke ha flere enn to ledd kontraktsmedhjelpere i kjede under seg som utfører deler av kontraktsarbeidet, herunder virksomhet som leier ut arbeidstakere. Begrensningen gjelder ikke rene vareleveranser eller kontraktsarbeid som knytter seg til prosjektering og rådgivning. Oppdragsgiver kan gi skriftlig forhåndsgodkjenning av bruk av flere ledd med kontraktsmedhjelpere dersom det på grunn av uforutsette omstendigheter er nødvendig for å få gjennomført kontraktsarbeidet.

11.2 Utskiftning av kontraktsmedhjelpere

Oppdragsgiver kan nekte å godkjenne driftsentreprenørens valg av kontraktsmedhjelpere og kan kreve utskiftning av kontraktsmedhjelpere dersom det foreligger saklig grunn.

Oppdragsgiver kan kreve at driftsentreprenøren skifter ut en kontraktsmedhjelper ved grove eller gjentatte brudd på bestemmelser i kapittel C3, etter at oppdragsgiver har varslet om brudd, og retting ikke er utført innen rimelig tid.

12 KVALITETSLEDELSE

12.1 Krav til kvalitetsplanlegging

Driftsentreprenøren skal senest en måned før oppstart av kontraktsarbeidet levere en kvalitetsplan for kontraktsarbeidet. Det skal i kvalitetsplanen begrunnes hvorfor innholdet i kvalitetsplanen er hensiktsmessig og tilstrekkelig. Kvalitetsplanen skal være basert på relevante retningslinjer i ISO 10005. Kvalitetsplanen skal oppdateres ved behov.

Driftsentreprenøren skal ha et ledelsessystem for kvalitet som oppfyller krav som følger av ISO 9001. Driftsentreprenøren skal sikre at kontraktsmedhjelpere inkluderes i og etterlever driftsentreprenørens ledelsessystem.

Driftsentreprenøren er ansvarlig for tilgjengelighet, godkjenning, revisjon og verifikasjon av sine kontraktsmedhjelperes kvalitetssystemer. Det skal fremgå av driftsentreprenørens kvalitetsplan hvordan dette skal ivaretas.

12.2 Krav til kvalitetskontroll ved utbedringstiltak

Oppdragsgiver ivaretar utvidet kontroll iht. NS-EN 1990:2002+A1:2005+NA:2016 og NA.A1.3.1(904) «*Utførelseskontroll*», i alle tilfeller hvor dette er aktuelt. Dette gjelder også skredsikringstiltak, som skal plasseres i utførelseskontrollklasse (UKK) 3. Driftsentreprenøren skal selv gjennomføre egenkontroll og intern systematisk kontroll i samsvar med bestemmelsene i standarden.

Driftsentreprenøren er ansvarlig for å gjennomføre utførelseskontroll. Driftsentreprenøren skal etablere inspeksjons- og testplan for objekter i veianlegget.

12.3 Oppdragsgivers rett til revisjoner og kontroller

Oppdragsgiver har rett til å føre nødvendig kontroll med og gjennomføre revisjoner av driftsentreprenørens utførelse av kontraktsarbeidet. Oppdragsgiver har rett til å la kontroller og revisjoner utføres av tredjepart.

Omfattende revisjoner og kontroller vil bli varslet driftsentreprenøren på forhånd. Mindre kontroller kan bli utført uten varsel.

Driftsentreprenøren plikter å gi oppdragsgiveren alle opplysninger som er nødvendige for at oppdragsgiver skal kunne kontrollere om kontraktsforpliktelsene er oppfylt.

12.4 Krav til risikostyring

Driftsentreprenøren skal håndtere risikoene i kontraktsarbeidet. Driftsentreprenøren skal dokumentere risikovurderinger og tiltak, og skal minst omfatte relevante forhold som personell, trafiksikkerhet, ytre miljø, materiell, omdømme og økonomi.

13 KRAV TIL SYSTEMATISK HMS-ARBEID

13.1 HMS-ledelsessystem

Driftsentreprenøren skal ha et dokumentert kvalitets- og internkontrollsystem som dekker krav i kontrakten, herunder lov- og forskriftskrav.

13.2 Hovedbedrift og samordning

Driftsentreprenøren skal sørge for at én virksomhet utpekes som hovedbedrift for samordning og skal levere dokumentasjon på dette til oppdragsgiver.

Eventuelt arbeid som omfattes av byggherreforskriften § 4 skal planlegges og klargjøres særskilt.

13.3 Språkkrav

Driftsentreprenøren skal sørge for at arbeidstakerne som utfører kontraktsarbeidet kan kommunisere på en slik måte at kommunikasjonen ikke utgjør en sikkerhetsrisiko. Minst én av de utførende arbeidstakerne på hvert arbeidslag skal til enhver tid kunne forstå og gjøre seg forstått på et språk alle de andre arbeidstakerne forstår og kan gjøre seg forstått på.

Driftsentreprenøren skal på en forståelig måte informere arbeidstakere som er involvert i utførelsen av kontraktsarbeidet om alle HMS-tiltak. Skriftlig dokumentasjon som benyttes i eller er relevant for kontraktsarbeidet, slik som planer, rutiner, opplæring, instruksjoner mv. skal foreligge slik at den enkelte forstår informasjonen godt.

13.4 Ytre miljø

Driftsentreprenøren skal før oppstart av kontraktsarbeidene utarbeide, og holde oppdatert en miljøplan basert på en miljørisikovurdering. Miljøplanen skal beskrive ansvar, prosedyrer, instruksjoner og konkrete tiltak for å redusere miljøpåvirkning og forebygge miljøskade.

13.5 Beredskap, varsling og oppfølging av uønskede hendelser og farlige forhold

Driftsentreprenøren skal ha beredskap, herunder beredskapsplan basert på en beredskapsanalyse tilpasset kontraktsarbeidet. Driftsentreprenøren skal samordne sin beredskap med oppdragsgiver og nødetater for å begrense negative konsekvenser av uønskede hendelser til et minimum.

Driftsentreprenøren skal ha rutiner som sikrer at oppdragsgiver varsles muntlig og skriftlig om uønskede hendelser så raskt som mulig. Følgende hendelser er omfattet av varslingsplikten:

- a) Personskader som krever medisinsk behandling (H1 og H2).
- b) Miljøskader (M1).
- c) Ulykker og hendelser som involverer eksterne etater.
- d) Hendelser som under lignende omstendigheter kunne ha ført til alvorlig skade på person eller miljø.

For å sikre læring og forbedring skal driftsentreprenøren undersøke alle hendelser som omfattes av krav om varsling. Dette skal utføres av kompetent personell. Etter slike hendelser skal driftsentreprenøren:

- a) Innen 24 timer oversende en foreløpig skriftlig rapport om hendelsen i oppdragsgivers system.
- b) Oversende mandat for undersøkningen til oppdragsgiver.
- c) Oversende og presentere endelig undersøkingsrapport i henhold til frist gitt av oppdragsgiver.

Driftsentreprenøren skal ved hendelser som medfører dødsfall sørge for uavhengig kvalifisert granskning.

Oppdragsgiver kan kreve at driftsentreprenøren også undersøker hendelser som ikke omfattes av varslingsplikten.

Driftsentreprenørens undersøkingsrapport skal minimum omfatte hendelsesforløp, identifisere direkte og bakenforliggende årsaker til hendelsen, samt angi tiltak for å redusere faren for gjentakelse. Oppdragsgiver kan sette nærmere krav til undersøkingsrapporten og undersøkelsene. Driftsentreprenørens ledelse skal presentere undersøkingsrapporter for oppdragsgiver.

13.6 Rapportering og måling

Driftsentreprenøren skal benytte oppdragsgivers til enhver tid gjeldende hendelsesklassifisering og mal for rapportering av skader og uønskede hendelser.

Driftsentreprenøren skal i oppdragsgivers digitale verktøy:

- a) Månedlig rapportere i henhold til oppdragsgivers gjeldende mal for rapportering.
- b) Oversende samlet oversikt over trender og innhold i alle uønskede hendelser.

14 KLIMAGASSREDUKSJON

Oppdragsgiver har et mål om 55 % reduksjon i årlig totale klimagassutslipp fra drift og vedlikehold i 2030, i tråd med NTP.

Driftsentreprenøren skal første hele kontraktsår utarbeide et klimaregnskap for driftsarbeidet som skal være utslippsreferanse for ordinær drift. Fra andre kontraktsår skal driftsentreprenøren følge en godkjent forbedringsbane som avtales mellom partene, basert på normaliserte utslipp.

Driftsentreprenøren skal ved utførelse av kontraktsarbeidet velge løsninger som gir lave klimagassutslipp uten vesentlig negative konsekvenser for sikkerhet, fremkommelighet, kvalitet eller levetid for maskiner, energibærere og logistikk, der dette er praktisk og teknisk gjennomførbart.

Driftsentreprenørens lette kjøretøy skal være utslippsfrie, med mindre det vesentlig for beredskap. Lastebiler skal tilfredsstille krav i euroklasse 6 og anleggsmaskiner krav til EU Steg V, med unntak for veghøvel og andre maskiner som kun benyttes få timer ved kontraktsarbeidet.

Ved utskifting eller innkjøp av maskiner til bruk i kontrakts skal driftsentreprenøren vurdere utslippsfrie eller lavutslippsløsninger.

Driftsentreprenøren skal bruke maskiner og lastebiler med lavest mulig klimagassutslipp ved bestillingsarbeider.

Driftsentreprenøren skal i dialog med oppdragsgiver synliggjøre muligheter for klimagassreduksjon som del av planleggingen og gjennomføring av bestillingsarbeid.

Driftsentreprenøren skal ved driftsarbeid systematisk for å redusere forbruk av drivstoff og strømidler gjennom effektiv ruteplanlegging, beslutningsstøtte og optimalisering av tiltak.

Driftsentreprenøren kan ikke oppfylle krav til klimagassreduksjoner ved kjøp av klimakvoter.

Driftsentreprenøren skal følge EUs bærekraftskriterier ved eventuell bruk av biodrivstoff, og biodrivstoff skal ikke være fremstilt fra palmeolje eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon. Hvis

driftsentreprenøren skal anskaffe biodrivstoff, skal dette være biodrivstoff som ikke er omfattet av de til enhver tid gjeldende omsetningskrav i produktforskriften.

15 KRAV TIL RAPPORTERING

Driftsentreprenøren skal levere en rapport for utført kontraktsarbeid foregående måned. Månedsrapporten skal gjøres tilgjengelig for oppdragsgiver senest fem dager etter siste søndag i måneden. Oppdragsgiver kan ved behov kreve hyppigere rapportering.

Månedsrapporten skal skille mellom rapporteringen for driftsarbeider og eventuelt bestillingsarbeid med målkostnad, og skal omfatte:

- a) Status for utførte tiltak
- b) Status økonomi
- c) Oversikt over varsler, krav og endringer
- d) Rapportering av grunnlag for måloppnåelse i henhold til kapittel C2
- e) Rapportering i henhold til kapittel C1, C3 og D1
- f) Planlagte tiltak neste rapporteringsperiode
- g) Fremdriftsstatus, inkludert kritiske aktiviteter og avvik fra avtalt fremdrift med tiltak

Driftsentreprenøren skal i tillegg levere en månedlig økonomirapport som omfatter:

- a) Periodiserte kontraktsforpliktelser
- b) Fakturert kontraktsarbeid hittil
- c) Påløpt ikke-fakturert kontraktsarbeid

Økonomirapporten skal skille mellom driftsarbeider og eventuelle pågående bestillingsarbeider.

16 DOKUMENTASJON

Driftsentreprenøren skal dokumentere utført kontraktsarbeid i henhold til kontraktens krav til dokumentasjon, jf. kapittel D1 for driftsarbeider og kapittel D3 og C4 for bestillingsarbeider. Dokumentasjonen skal til enhver tid være tilgjengelig for oppdragsgiver og skal fortløpende leveres i oppdragsgivers digitale driftsstøttesystem, med mindre annet er avtalt. Dokumentasjonen skal oppbevares av driftsentreprenøren i hele kontraktsperioden, og i ytterligere fem år.

17 ENDRINGER I DRIFTSARBEID

17.1 Generelt om endringer

Oppdragsgiver kan ved endringsordre pålegge driftsentreprenøren endringer i driftsarbeidet.

En endring kan være at driftsentreprenøren skal yte noe i tillegg til eller i stedet for det opprinnelige driftsarbeidet, at utførelsen skal endres, eller at avtalte ytelser skal utgå.

Endringen må stå i sammenheng med det kontrakten omfatter og ikke være av en vesentlig annen art enn det opprinnelig avtalte driftsarbeidet. Er ikke annet avtalt, kan oppdragsgiver ikke pålegge driftsentreprenøren endringer som fører til at direkte kostnader for samlede driftsarbeider overstiger 25 % av målprisen.

Opsjoner og bestillingsarbeider regnes ikke som en endring i kontraktsarbeidet og omfattes ikke av 25 %-grensen i forrige ledd.

17.2 Endringsordre

Oppdragsgiver skal beskrive i endringsordren hva endringen i driftsarbeidet går ut på. Endringsordren må være skriftlig og meddelt av oppdragsgivers representant med fullmakt til å utstede endringsordre.

Når driftsentreprenøren mottar endringsordre i samsvar med forrige ledd, blir driftsentreprenøren forpliktet til å utføre driftsarbeidet i henhold til endringsordren.

17.3 Andre endringer i kontraktsarbeidet

Mottar driftsentreprenøren pålegg uten at dette skjer i form av en endringsordre, skal han iverksette dette selv om han mener pålegget innebærer en endring, dersom det er gitt av oppdragsgivers representant eller en med fullmakt til å gi endringsordre.

Driftsentreprenøren taper sin rett til å påberope seg pålegget som endring dersom han ikke skriftlig varsler oppdragsgiver om dette uten ugrunnet opphold fra pålegget er mottatt. Det samme gjelder dersom driftsentreprenøren vil påberope at et pålegg som mottas fra offentlig myndighet eller tredjepart utgjør en endring. Varsel anses som gyldig kun dersom det fremsettes i oppdragsgivers driftstøttesystem.

17.4 Endringer i lover, forskrifter, håndbøker mv.

Oppdragsgiver kan pålegge driftsentreprenøren endringer i driftsarbeidet som følge av relevante endringer i aktuelle lover, forskrifter og håndbøker. Slike endringer omfattes ikke av 25 %-grensen i kapittel C1 punkt 17.1.

17.5 Uenighet om endringer

Dersom driftsentreprenøren mottar avslag på et krav om endring etter kapittel C1 punkt 17.3, plikter driftsentreprenøren likevel å utføre eller fortsette å utføre det omtvistede arbeidet.

Oppdragsgiver kan pålegge driftsentreprenøren å utsette arbeidet til et omtvistet krav er avklart.

Oppdragsgiver stiller ikke sikkerhet for omtvistede krav.

17.6 Justering av målpris ved endringer

Partene har krav på justering av målprisen i samsvar med kapittel C2 dersom det foreligger en endring etter dette kapittel C1 punkt 17. Krav om justering av målprisen skal varsles skriftlig og særskilt i krav om endringsordre. Dersom driftsentreprenøren ikke har sendt krav om endringsordre med krav om justering av målprisen innen fristen, mister driftsentreprenøren retten til å få justert målprisen. Tilsvarende skal driftsentreprenøren uten ugrunnet opphold skriftlig varsle om over- eller underskridelse av endringsordre.

17.7 Feil i objektvolum eller veilengder

Det foreligger ingen uttømmende liste med objekter som inngår i kontraktsgjenstanden. Detaljerte oversikter over objekttyper og mengder finnes i Nasjonal vegdatabank (NVDB vegkart). For strekninger som er i drift har oppdragsgiver angitt et sett med mengder. Disse mengdene fremgår av kapittel D2.

Dersom oppgitt objektvolum eller total veilengde for driftsarbeidene i konkurransegrunnlaget avviker fra faktisk objektvolum eller veilengde, kan partene kreve regulering av målpris for avvik som overstiger 5 % i samsvar med kapittel C2 punkt 4.3.

Endret målpris ved eventuelle avvik som vist til i dette kapittel C1 punkt 17.7 skal fastsettes forholdsmessig og på grunnlag av kontraktens priser.

Dersom partene ikke fremmer krav innen de 12 første måneder av kontraktsperioden, tapes retten til å kreve regulering av målpris.

18 PARTENES PLIKTER OG RETTIGHETER VED UTLØP AV KONTRAKTSPERIODEN

Driftsentreprenøren skal senest seks måneder før utløpet av kontraktsperioden utarbeide en plan for avslutning av driftsarbeidet og oversende planen til oppdragsgiver for godkjenning. Planen skal blant annet omfatte tidspunkt for gjennomføring av sluttbefaring.

Partene skal i sluttbefaringen gjennomgå dokumentasjon av kontraktsgjenstandens tilstand, avklare mangler ved kontraktsgjenstanden eller driftsarbeidet, og bli enige om en plan for å utbedre slike mangler før utløpet av kontraktsperioden. Mangler ved kontraktsgjenstanden som knytter seg til utførte bestillingsarbeider reguleres av kapittel C4 punkt 10.

Det skal føres protokoll fra sluttbefaringen, som skal angi

- a) alle som er til stede;
- b) mangler som måtte påvises, og om partene er uenige om dette;
- c) frist for utbedring av påviste mangler og tidspunkt for eventuell etterbefaring.

Protokollen undertegnes av de partene som har vært til stede. Partene skal ha hvert sitt eksemplar av den underskrevne protokollen.

19 FORCE MAJEURE

19.1 Varsling ved force majeure

Ingen av partene skal anses for å ha misligholdt en forpliktelse etter kontrakten eller en bestilling i den utstrekning partene kan godtgjøre at overholdelse av den er blitt forhindret på grunn av en force majeure-hendelse. Den parten som vil påberope seg force majeure, skal uten ugrunnet opphold skriftlig varsle den andre parten om:

1. force majeure-hendelsen og den antatte årsaken til denne,
2. hvilke forpliktelser og frister som er eller forventes å bli berørt,
3. hendelsens forventede varighet og konsekvenser, og
4. hvilke tiltak parten har iverksatt eller planlegger å iverksette for å unngå eller begrense konsekvensene.

Parten skal holde den andre parten løpende orientert om utviklingen og skal uten ugrunnet opphold varsle når force majeure-hendelsen eller dens virkninger opphører.

Parten skal iverksette rimelige tiltak for å forebygge eller begrense konsekvensene av force majeure-hendelsen. Retten til fristforlengelse, utsettelse eller suspensjon gjelder ikke i den utstrekning konsekvensene med rimelighet kunne vært unngått eller overvunnet.

19.2 Virkning av force majeure for driftsarbeider

Dersom en parts oppfyllelse av en tidsbestemt forpliktelse knyttet til driftsarbeidene hindres av force majeure, har parten krav på den fristforlengelsen eller utsettelsen som force majeure-hendelsen medfører.

Dersom force majeure-hendelsen midlertidig hindrer oppfyllelsen av en løpende forpliktelse som ikke er knyttet til en bestemt frist, suspenderes den berørte forpliktelsen bare i den utstrekning og så lenge oppfyllelsen faktisk er hindret.

Force majeure fritar ikke driftsentreprenøren fra å utføre de deler av driftsarbeidene som ikke er hindret. Driftsentreprenøren skal så langt det er mulig opprettholde nødvendige beredskaps-, sikrings- og skadebegrensningstiltak og prioritere tiltak som er nødvendige for å ivareta liv, helse, trafiksikkerhet, fremkommelighet, miljø og kontraktsgjenstanden.

Hver part bærer sine egne kostnader som følge av force majeure.

Når force majeure-hendelsen opphører, skal den berørte parten gjenoppta oppfyllelsen av sine forpliktelser uten ugrunnet opphold.

20 MANGEL OG REKLAMASJON

20.1 Kontraktsgjenstanden ved oppstart av kontraktsarbeidet

Kontraktsgjenstanden vil ved oppstart av kontraktsarbeidet kunne ha objekter med en tilstand som innebærer et utbedringsbehov. Slike objekters tilstand anses ikke å utgjøre en mangel ved kontraktsgjenstanden. Disse objektene skal også driftes i henhold til kontraktens krav, som del av driftsarbeidet, med mindre annet er uttrykkelig regulert i kapittel D1. Utbedring av tilstanden skal kun inngå som del av kontraktsarbeidet dersom dette bestilles som bestillingsarbeider, jf. kapittel C4.

For noen objekter med driftstiltak må det også påregnes noe økte mengder ved oppstart av kontrakten.

20.2 Mangel ved det utførte driftsarbeidet

Det foreligger en mangel ved driftsarbeidet dersom kontraktsgjenstandens funksjoner, egenskaper og utseende ikke opprettholdes i samsvar med kontraktens krav, og dette skyldes at driftsentreprenøren ikke har utført driftsarbeidet i samsvar med kontraktens formål og krav. Manglende opprettholdelse av kontraktsgjenstandens funksjoner, egenskaper og utseende som skyldes bestillingsarbeid, utgjør ikke en mangel etter dette punkt 20.2. Slike mangler reguleres av kapittel C4 punkt 10.

Som mangel regnes også skade på kontraktsgjenstanden som oppstår etter utløpet av kontraktsperioden, dersom den er en nærliggende og påregnelig følge av en opprinnelig mangel ved det utførte driftsarbeidet.

Slitasje og elde av kontraktsgjenstanden regnes ikke som en mangel, med mindre slik slitasje eller elde kunne vært unngått eller redusert dersom driftsentreprenøren hadde utført driftsarbeidet i samsvar med kontraktens formål og krav.

20.3 Reklamasjon på mangler i forbindelse med driftsarbeid

Oppdragsgiver taper sin rett til å gjøre mangel ved driftsarbeidet gjeldende dersom oppdragsgiver ikke innen rimelig tid fra han oppdaget eller burde oppdaget mangelen melder fra om denne i oppdragsgivers digitale driftstøttesystem, jf. kapittel C1 punkt 8. Tilsvarende må driftsentreprenøren innen samme frist skriftlig varsle om egne mangler.

Oppdragsgiver taper sin rett til å gjøre mangel gjeldende dersom oppdragsgiver ikke senest ved gjennomføring av sluttbefaringen melder fra om mangel som oppdragsgiver har eller burde ha oppdaget ved sluttbefaringen og gjennomgang av driftsentreprenørens dokumentasjon av kontraktsgjenstandens tilstand, jf. kapittel C1 punkt 20.1.

Oppdragsgiver taper sin rett til å gjøre gjeldende mangel ved driftsarbeider som oppdages etter kontraktsperiodens utløp dersom oppdragsgiver ikke varsler driftsentreprenøren innen rimelig tid etter at oppdragsgiver har eller burde ha oppdaget mangelen. Reklamasjon kan ikke fremsettes senere enn fem år etter utløpet av kontraktsperioden.

Oppdragsgiver kan uansett, og uavhengig av reklamasjonsbestemmelsene over, gjøre gjeldende mangel ved driftsarbeidet som skyldes forsett eller grov uaktsomhet hos driftsentreprenøren.

20.4 Utbedring

Driftsentreprenøren har plikt til å utbedre mangler etter dette kapittel C1 punkt 20 og skal dekke alle utgifter i forbindelse med utbedringen.

Oppdragsgiver skal sette en rimelig frist for driftsentreprenørens utbedring. Er ikke utbedring gjennomført innen fristen, kan oppdragsgiver kreve at driftsentreprenøren betaler kostnadene til utbedring som blir utført av andre. Oppdragsgiver skal varsle driftsentreprenøren om at utbedringen blir satt bort til andre.

21 AVBESTILLING AV DRIFTSARBEID

Oppdragsgiver har rett til å avbestille hele eller deler av driftsarbeidet. Avbestilling skal varsles driftsentreprenøren skriftlig med seks måneders frist, så langt det er mulig. Ved delvis avbestilling skal målprisen justeres ned tilsvarende verdien av det avbestilte driftsarbeidet og rundsummene knyttet til driftsarbeid skal nedjusteres tilsvarende endringen i målpris.

Dersom avbestilling medfører at målprisen i kapittel E3 reduseres med mindre enn 25 %, skal reduksjonen alltid behandles etter bestemmelsene om endringer i kapittel C1 punkt 17 over. Dersom målprisen reduseres med mer enn 25 %, foreligger avbestilling som behandles i samsvar med bestemmelsene i tredje ledd.

Ved avbestilling som reduserer målprisen med mer enn 25 % er driftsentreprenøren berettiget vederlag for den delen av driftsarbeidet som er utført, herunder for kostnader til ikke-returert materiell som er bestilt og mottatt på avbestillingstidspunktet. Driftsentreprenøren har i tillegg rett til en normert kompensasjon på 3 % av verdien av hele den avbestilte delen av driftsarbeidet ekskl. mva, inkludert fortjeneste og risiko, generelle kostnader, og nødvendige kostnader til demobilisering. Driftsentreprenøren har utover dette ikke krav på ytterligere vederlag eller annen kompensasjon ved avbestillingen.

22 SANKSJONER VED MISLIGHOLD AV KONTRAKTEN

22.1 Heving

En part kan helt eller delvis heve kontrakten eller en bestilling, dersom den andre parten vesentlig misligholder sine kontraktsforpliktelser eller dersom det er klart at vesentlig mislighold vil inntre. En part kan også heve kontrakten eller en bestilling dersom den andre parten går konkurs eller blir

insolvent. Grove eller gjentatte brudd på bestemmelser om HMS- og seriøsitetskrav anses som vesentlig mislighold.

Før heving kan iverksettes, skal den part som ønsker å heve, ha gitt den andre parten en rimelig frist til å rette forholdet, med varsel om heving dersom forholdet ikke rettes.

Heving skjer ved en skriftlig erklæring til den andre parten eller hans representant fremlagt i oppdragsgivers digitale driftstøttesystem, jf. kapittel C1 punkt 8.

Dersom oppdragsgiver hever, skal driftsentreprenøren snarest avslutte kontraktsarbeidet etter at hevingserklæringen er mottatt og forlate arbeidsplassen innen en frist fastsatt av oppdragsgiver. Før driftsentreprenøren forlater arbeidsplassen, skal han sikre utført arbeid, materialer og utstyr mot skade.

Dersom oppdragsgiver hever, har han rett til å bruke driftsentreprenørens stillaser, maskiner, redskaper eller andre innretninger og materialer som er bestemt for utførelsen, og som befinner seg på arbeidsplassen når driftsentreprenøren mottar hevingserklæringen. Oppdragsgiver har også rett til å få utlevert tegninger, planer og andre dokumenter som driftsentreprenøren har rett til å disponere over, og benytte disse til å fullføre arbeidet under kontrakten eller det relevante bestillingsarbeidet.

Driftsentreprenøren har krav på vederlag for det arbeidet som er utført. Han har også krav på et rimelig vederlag for oppdragsgivers bruk av utstyr m.m.

Ved heving kan oppdragsgiver kreve erstattet sine nødvendige merkostnader, herunder økte finanskostnader.

Oppdragsgiver kan i tillegg kreve erstattet påregnelig tap som oppstår etter hevingstidspunktet, i den utstrekning dette følger av alminnelige erstatningsregler.

Ved heving kan driftsentreprenøren kreve erstattet nødvendige merkostnader som følge av at kontrakten, eller en eller flere bestillinger, heves.

22.2 Oppdragsgivers tilbakeholdsrett

Er det påløpt dagmulkt, eller har oppdragsgiver andre krav som følge av driftsentreprenørens mislighold av kontrakten eller en bestilling, kan oppdragsgiver holde tilbake så mye av vederlaget at dette dekker det spesifiserte og begrunnede kravet.

22.3 Sanksjoner ved brudd på kontraktens HMS- og seriøsitetskrav

Driftsentreprenøren skal uten ugrunnet opphold varsle oppdragsgiver ved brudd på HMS- og seriøsitetskrav, jf. kapittel C1, kapittel C3, kapittel D1, kapittel D3 og krav ved den aktuelle bestilling. Driftsentreprenøren skal uten ugrunnet opphold utbedre brudd på HMS- og seriøsitetskrav, og oppdragsgiver kan helt eller delvis stanse kontraktsarbeidet inntil forholdet er utbedret av driftsentreprenøren. Ved slik stans av kontraktsarbeidet har ikke driftsentreprenøren krav på vederlagsjustering eller fristforlengelse. Oppdragsgivers stansningsrett etter denne bestemmelsen gjelder i tillegg til og uavhengig av øvrige misligholdsbeføyelser.

Oppdragsgiver kan ved brudd på HMS- og seriøsitetskrav, jf. kapittel C1, kapittel C3, kapittel D1, kapittel D3 og krav ved den aktuelle bestilling, herunder ved brudd på krav om andel læringer, etter en skjønnsmessig helhetsvurdering holde tilbake inntil 5 promille av målprisen, jf. kapittel C2, frem til

forholdet er utbedret av driftsentreprenøren. Oppdragsgiver kan i slike tilfeller, uavhengig av bruddets art og alvorlighetsgrad, alltid tilbakeholde 2,5 promille av målprisen.

Dersom driftsentreprenøren ikke utbedrer brudd på HMS- og seriøsitetskrav etter kapittel C1 og kapittel C3, kapittel D1, kapittel D3 og krav ved den aktuelle bestilling, herunder brudd på krav om andel lærlinger, kan oppdragsgiver ilegge driftsentreprenøren konvensjonalbot. Botens størrelse fastsettes av oppdragsgiver etter en skjønnsmessig helhetsvurdering, og er oppad begrenset til 5 promille av målprisen, jf. kapittel C2. Botens størrelse kan alltid, og uavhengig av bruddets art og alvorlighetsgrad, minst fastsettes til 2,5 promille av målprisen.

22.4 Konvensjonal- og dagbot for forsinket igangsetting eller ferdigstilling av driftsarbeid

Oppdragsgiver kan kreve konvensjonal- eller dagbøter i samsvar med dette kapittel C1 punkt 22.4 dersom driftsarbeid ikke er igangsatt eller ferdigstilt innen frister som fremgår av kontrakten, herunder i driftsentreprenørens tiltaksplaner. Tilsvarende gjelder for forsinkelse av inspeksjoner, kontroller, planer, rapporter og dokumentleveranser. Driftsentreprenøren skal selv rapportere om avvik som gir oppdragsgiver rett til å kreve konvensjonal- eller dagbøter.

Konvensjonal- og dagbøter etter dette punktet slutter å løpe når avvik fra kontraktens frister for igangsetting eller ferdigstilling opphører. Arbeidene og tiltakene regnes som igangsatt når nødvendige maskiner og utstyr er mobilisert og de fysiske arbeidene på kontraktsgjenstanden er klare til å begynne. Avviket regnes som lukket når avviket er utbedret i samsvar med kontraktens bestemmelser.

Konvensjonal- eller dagboten skal utgjøre:

- a. Inntil NOK 50 000 per påbegynt kalenderdag per tilfelle av for sen igangsettelse eller ferdigstilling av arbeider og tiltak, der oppdragsgiver har vurdert at slike forsinkelser har en sikkerhetskonsekvens;
- b. Inntil NOK 10 000 per påbegynt kalenderdag per tilfelle for tilsvarende avvik som i punkt a. ovenfor, der avviket ikke har noen konsekvens for sikkerheten;
- c. NOK 10 000 per tilfelle ved
 - i. overskredet responstid ved hendelser på vei eller
 - ii. overskredet responstid ved kritiske alarmer på teknisk utstyr
- d. NOK 1 500 per påbegynt time per kilometer vei ved avvik fra tids-, dybde- og friksjonskrav i vinterdriften.

Konvensjonal- og dagbøter påløper i parallell der flere forhold gjør seg gjeldende samtidig. Arbeider eller tiltak som gjelder ulike objekter, eller som gjelder forskjellige delstrekninger, skal anses som ulike forhold.

Dersom samlede bøter per kontraktsår utgjør mindre enn NOK 100 000, skal driftsentreprenøren likevel ikke være ansvarlig for å betale konvensjonal- eller dagbøter det aktuelle kontraktsåret.

Dersom samlede bøter påløpt innenfor aktuelt kontraktsår overstiger NOK 100 000, skal driftsentreprenøren betale det fulle konvensjonal- og dagbotbeløpet oppad begrenset til NOK 2 000 000 per kontraktsår.

23 SANKSJONSLOVER

23.1 Driftsentreprenørens plikt til å etterleve sanksjonslover

Driftsentreprenøren skal påse at driftsentreprenøren selv, selskaper i driftsentreprenørens konsern eller som driftsentreprenøren har kontrollerende eierskap eller myndighet i, kontraktsmedhjelpere og enhver annen i leverandørkjeden, samt daglig leder, styreleder og andre ledende ansatte hos driftsentreprenøren og i de nevnte selskaper:

- a) ikke er eller vil bli satt på en liste over enheter, personer eller selskaper som er sanksjonert under noen sanksjonslover,
- b) ikke er eller vil bli eid, kontrollert av eller handler på vegne av enheter, personer eller selskaper som er satt på en liste over enheter, personer eller selskaper som er sanksjonert under noen sanksjonslover, og
- c) ikke vil handle i strid med noen sanksjonslover.

Ved brudd på ovennevnte plikter skal driftsentreprenøren holde oppdragsgiver skadesløs for ethvert tap eller skade oppdragsgiver måtte lide som følge av slikt brudd, herunder bot, forelegg og/eller krav fra tredjeparter. Dette gjelder imidlertid ikke dersom slikt brudd skyldes instruks fra oppdragsgiver. I slikt tilfelle skal oppdragsgiver holde driftsentreprenøren skadesløs for slike bøter, forelegg og/eller krav fra tredjeparter.

Brudd på pliktene i første ledd skal videre alltid anses som et vesentlig kontraktsbrudd. Med mindre driftsentreprenøren retter slikt kontraktsbrudd innen fristen i kapittel C1 punkt 20.4 kan oppdragsgiver i tillegg til ovennevnte heve hele eller deler av kontrakten i henhold til bestemmelsene i kapittel C1 punkt 22.1.

23.2 Plikt til å gi opplysninger

Driftsentreprenøren skal til enhver tid holde oppdragsgiver informert og oppdatert om forhold av betydning for ovennevnte.

24 KOMMUNIKASJON

Oppdragsgiver har ansvar for mediehåndtering. Driftsentreprenøren kan etter avtale med oppdragsgiver uttale seg til media i saker som gjelder kontraktsarbeidet, men ikke om kontraktuelle forhold. Driftsentreprenøren skal på forespørsel bidra med materiale som oppdragsgiver har behov for i forbindelse med mediehåndtering eller til bruk i sosiale medier, herunder bilder, kartillustrasjoner, filmer mv.

25 TVISTELØSNING

Twister mellom partene om kontraktsforholdet bør søkes løst fortløpende og i minnelighet.

Inntil en tvist er brakt inn til domstol, kan hver av partene be om at det avholdes et tvisteløsningsmøte hvor representanter fra oppdragsgivers og driftsentreprenørens ledelse deltar. Tvisten bør ikke bringes inn for en domstol før møtet er gjennomført.

Agder tingrett er rett verneting for alle søksmål i forbindelse med kontrakten, med mindre annet er avtalt.